

Investigación: COL-16-28-GIA

Accidente

03 de Agosto de 2016 en Bocas de Ceniza, Municipio de Sitionuevo, Magdalena

Aeronave: Piper PA-28-161, Matrícula: HK4856G

Lesiones: Menores (1), Ilesos (1)

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

Durante el desarrollo de un vuelo de instrucción VFR sobre la Zona de entrenamiento R1 desde el aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz (SKBQ), la aeronave monomotor de instrucción HK4856G fue aterrizada preventivamente en las playas de Bocas de Ceniza del Municipio de Sitionuevo, Magdalena. Durante la maniobra de aterrizaje, la aeronave sufrió daños sustanciales en su estructura y la lesión menor de uno de sus ocupantes.

El vuelo de entrenamiento, con instructor y alumno, consistía en utilizar la zona de entrenamiento R1 para realizar horas en la fase de maniobras. El instructor de vuelo presentó lesiones menores y el piloto alumno resultó ileso.

De acuerdo a declaraciones aportadas por los dos ocupantes, se realizó el despegue a las 13:43HL (18:43UTC) y se estableció en el área de R1 a las 13:49HL (18:49UTC). En el área, realizaron las maniobras en un tiempo de 20 minutos y seguido a ello, los ocupantes observaron que las condiciones meteorológicas comenzaban a deteriorarse en visibilidad horizontal y techo por presencia de nubes convectivas. El instructor trató de retornar al aeródromo SKBQ, sin embargo las condiciones eran adversas en el aeródromo y en sus alternos. El instructor decidió mantener el vuelo sobre la zona de entrenamiento R1 para prever mejoría de la meteorología, sin embargo, el desarrollo convectivo se desplazaba en dirección E – W. De acuerdo a declaraciones del piloto instructor, al observar que la masa convectiva avanzaba en dirección al océano atlántico, siendo las 14:55HL (19:55UTC), decidió realizar un aterrizaje preventivo en una playa que bordeaba la costa.

Durante el aterrizaje en un campo no preparado sobre una playa costera, la aeronave sufrió daños sustanciales en la parte frontal de la aeronave y separación parcial de uno de sus planos. Una vez detenida la aeronave, se realizó el llamado por parte de los ocupantes a los servicios de tránsito aéreo quienes alertaron a los organismos de rescate. El rescate de los ocupantes fue realizado por la Armada Nacional Colombiana con resultados satisfactorios.



Estado final aeronave HK4856G

El Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) fue notificado del evento a las 15:15HL (20:15UTC). Inmediatamente se inició y coordinó la respuesta inicial por parte de la Regional de la Autoridad Aeronáutica del Atlántico. El sitio del accidente correspondía a un terreno de playa ondulada perteneciente al sitio conocido como Bocas de Ceniza. La aeronave quedó ubicada en las coordenadas N11°06'21.58" W074°50'36.65" en posición normal con rumbo final de 298°. Dentro de la inspección de campo se registraron unas marcas de frenado de los trenes de aterrizaje de 2.6mts de largo y 17mts más adelante sobre una duna de arena, un impacto final de la aeronave donde se presentó el desprendimiento parcial del plano izquierdo y la deformación de bancada y palas de la hélice.

Fueron recuperados los registros de la aeronave en cabina, el GPS a bordo y fue autorizada la remoción de los restos para una segunda inspección.

Siguiendo los protocolos internacionales de Investigación de Accidentes Aéreos (Anexo 13), fue notificada la National Transportation Safety Board (NTSB) como Estado de Fabricación y Diseño de la aeronave. Dicho Estado designó un Representante Acreditado quien asiste el proceso investigativo que se adelanta.

La investigación se encuentra adelantando la obtención de información documental de la compañía, pilotos y el ATS. Así mismo, la investigación se encuentra adelantando el análisis de las condiciones meteorológicas para determinar la evolución y las características que se originaron durante el vuelo de la aeronave.

Información actualizada el día 01 de Septiembre de 2016 a las 14:25HL (19:25UTC)



*Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2962035
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
Bogotá D.C - Colombia*

Coronel GUSTAVO ADOLFO IRIARTE NAVAS
*Coordinador Grupo Investigación de Accidentes
Aeronáutica Civil de Colombia*